

TAMPEREEN AMMATTIKORKEAKOULU  
Rakennustekniikan koulutusohjelma  
Yhdyskuntatekniikka

Tutkintotyö

Sari Vertola

**TIESUUNNITELMA JA SEN ASEMA HANKINTA- JA SUUNNITTELUPROSESSISSA**

Työn ohjaaja  
Työn teettäjä  
Tampere 2006

DI Pentti Silén  
Ramboll Finland Oy, valvojana ins. Jouni Lehtomaa

# TAMPEREEN AMMATTIKORKEAKOULU

Rakennustekniikka  
Yhdyskuntatekniikka

Vertola, Sari

Tutkintotyö

Työn ohjaaja

Työn teettäjä

Elokuu 2006

Hakusanat

Tiesuunnitelma ja sen asema hankinta- ja suunnitteluprosessissa

90 sivua

DI Pentti Silén

Ramboll Finland Oy, valvojana ins. Jouni Lehtomaa

tiesuunnitelma, hankintamenetelmät, suunnittelu

## TIIVISTELMÄ

Työn tavoitteena on selvittää tiesuunnitelman asemaa suunnittelu- ja hankintaprosessissa. Lisäksi perehdytään uusiin hankintamenettelymuotoihin, jotka ovat ST-urakka, STt-urakka ja elinkaarimalli. Lopuksi esimerkinomaisesti kerrotaan Anian rantatien kevyen liikenteen väylän suunnitteluhankkeesta ja siitä, mitä ongelmia hankkeessa nousi esille.

Tässä työssä on pyritty perehtymään suunnitteluprosessiin kokonaisuudessaan Anian rantatien kevyen liikenteen väyläsuunnitelmaa esimerkkitapauksena käyttäen. Hankintamenettelyissä on pyritty kertomaan uusista menettelyistä, jotka ovat osittain vasta kokeiluasteella. Työssä keskitytään uusiin hankintamenettelyihin tarkemmin. Vanhoihin, jo tunnettuihin hankintamenettelymalleihin, ei puututa.

Tiesuunnitelma asema on merkittävä suunnitteluprosessissa. Hyväksytyllä, lainvoimaisella tiesuunnitelmalla voidaan ottaa tiealue haltuun, antaa tiepääätös ja ryhtyä rakennustöihin.

ST-urakka tulee sanoista suunnittele ja toteuta. ST-urakan pääideana on, että suunnittelu ja toteutus on yhdistetty saman osapuolen vastuulle. ST-urakassa rakennussuunnitelma ja rakentaminen on yhdistetty. STt-urakassa rakennussuunnitelman ja rakentamisen lisäksi myös tiesuunnitelma on lisätty urakkaan. Elinkaarimallissa on yhdistetty suunnittelun ja rakentamisen lisäksi tien hoito ja ylläpito määrätyn sopimuskauden ajan. Sopimuskausi voi olla maksimissaan 30 vuotta.

Anian rantatien kevyen liikenteen väylä –hankkeen tarkoituksena on suunnitella Pirkkalaan kevyen liikenteen väylä maantien numero 3022 varrelle turvaamaan koululaisten koulumatkaa.

# TAMPERE POLYTECHNIC

Structural Engineering

Civil Engineering

Vertola, Sari

Engineering Thesis

Thesis Supervisor

Commissioning

August 2006

Keywords

Road plan and its place in acquisition- and planning process

90 pages

Pentti Silèn (MSc)

Company Ramboll Finland Oy. Supervisor: Jouni Lehtomaa (B.Sc.)

road plan, acquisition methods, planning

## ABSTRACT

The aim of the work is to study how road layout plan affects on planning and acquisition process. Work also includes studies of new forms of acquisition methods which are plan and implement-contract, plan and implement-contract with road plan and life cycle model. Finally I tell about the bicycle and pedestrian road plan of Ania's waterside road and the problems that came up with the plan.

In whole this study is done by using bicycle and pedestrian road plan of Ania's waterside road as a case example. In acquisition methods the aim is to tell about new methods which are partly on experimental stage. This work concentrates more explicit on those new acquisition methods but elder, already known, methods are excluded.

I got the subject for my diploma work from Ramboll Finland Inc. In my work there I can make myself familiar in whole with road layout planning that gave me information and experience which will be beneficial as I start my career in working life.

## ALKUSANAT

Aloitin työnteon keväällä 2005 Ramboll Finland Oy:llä. Samalla sain mahdollisuuden tutustua opintojeni ohessa työelämään, suunnitteluun ja uusiin ihmisiin.

Syksyllä 2005 esimieheni Jouni Lehtomaa esitti minulle, että tekisin päättötyöni Ramboll Finland Oy:lle aiheena Anian rantatien kevyen liikenteen väylän suunnitelma. Aloitin päättötyöni, mutta puutteellisten lähtötietojen vuoksi jouduin luopumaan tästä aiheesta. Tarkoitukseni oli nähdä suunnitteluprosessi kokonaisuudessaan ja päästä suunnitteluun kunnolla mukaan.

Keväällä 2006 Jouni Lehtomaa esitti minulle uutta aihetta, jossa käsittelisin tie-suunnitteluprosessia kokonaisuudessaan, uusia hankintamenettelymalleja ja Anian rantatien kevyen liikenteen väylän suunnitelmaa niin pitkälle kuin se eteni ennen puutteellisten lähtötietojen aiheuttamaa pysähtymistä. Tämän aiheen avulla pääsin perehtymään suunnitteluprosessiin ja sain hyvät lähtötiedot tulevaa ammattiani ajatellen.

Haluan kiittää Jouni Lehtomaata mielenkiintoisesta ja opettavaisesta päättötyöaiheesta, jonka hän tarjosi minulle ja jota ohjasi eteenpäin sekä kaikkia Tampereen ammattikorkeakoulun opettajia, jotka ovat minua opettaneet, erityisesti DI Pentti Silénia, joka ohjasi päättötyötäni asiantuntevasti.

Lisäksi haluan kiittää kaikkia ystäviäni sekä vanhempiani, jotka auttoivat minua opinnoissani sekä tukivat kirjoittaessani tutkintotyötäni.

Tampereella 4.8.2006

Sari Vertola